



ALGE-TIMING

Start Maschine ST-BSM1

ALGE
TIMING

Version: D-090203

1 Allgemeine Informationen

Eine Startmaschine ist für viele Disziplinen beim Bahnradfahren notwendig. Mit der Startmaschine kann man das Rennrad befestigen und arretieren. Mit dem Startimpuls gibt die Startmaschine den Fahrer frei und er kann starten.

Die Startmaschine wird für folgende Veranstaltung benutzt:

- 500 Meter
- 1 Kilometer
- Mannschaftsgeschwindigkeit
- Einzelverfolgung
- Mannschaftsverfolgung

Die ST-BSM1 ist eine variabel verstellbare pneumatische Startmaschine (mit Kompressor) die den höchsten Ansprüchen für alle Levels von Bahnradfahren gerecht wird:

- Start Output (Bananenstecker)
- Start Input (Bananenstecker)
- Anschluss für Kompressor
- Messgerät für Druckluft
- Druckknopf für Hinterradhalterung - Verschließen
- Druckknopf für Hinterradhalterung - Öffnen
- Druckknopf für Sattelhalterung - Verschließen
- Druckknopf für Sattelhalterung - Öffnen
- Druckknopf für Hinterradbock
- 2 Betriebsschalter
- Befestigungspunkt für Hinterrad
- Befestigungspunkt für Sattel
- Hinterrad-Stütze
- Interne aufladbare 12V Batterie mit eingebautem Ladegerät
- verstellbares Füße zur Anpassung an die Bahnneigung



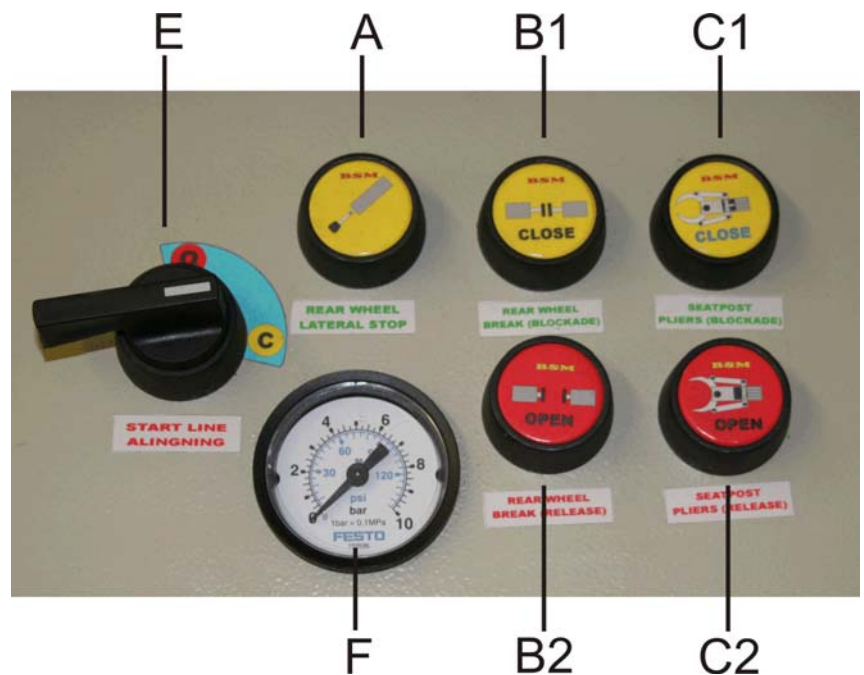
Kompressor



2 Funktion

Die ST-BSM1 ist dazu konzipiert mit dem ALGE-TIMING Cyclestart System benutzt zu werden. Sie kann aber auch mit allen anderen Startgeräten verwendet werden, die einen Schließkontakt einsetzen.

Der Hauptvorteil der ST-BSM1 Startmaschine ist, dass sie das Fahrrad an den drei Punkten befestigt, die für die Sicherheit am besten geeignet sind. Wir haben diese Punkte in Abb. 1 und 2 dargestellt.



Zwei Rahmen formen den Hauptteil der Startmaschine. Während der untere fest ist, kann der obere seitwärts gleiten, so dass wir verschiedene Radgrößen ohne weitere Anpassungen der Startmaschine platzieren können.

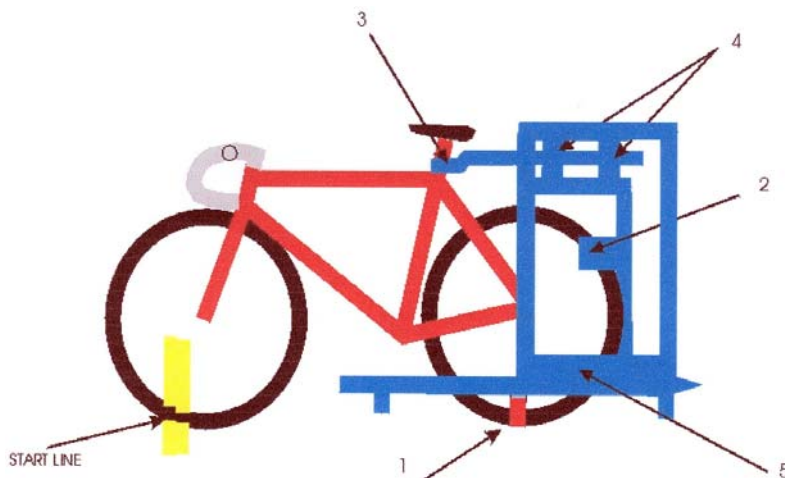


FIG. 2
FASTENING POINTS - LATERAL VIEW

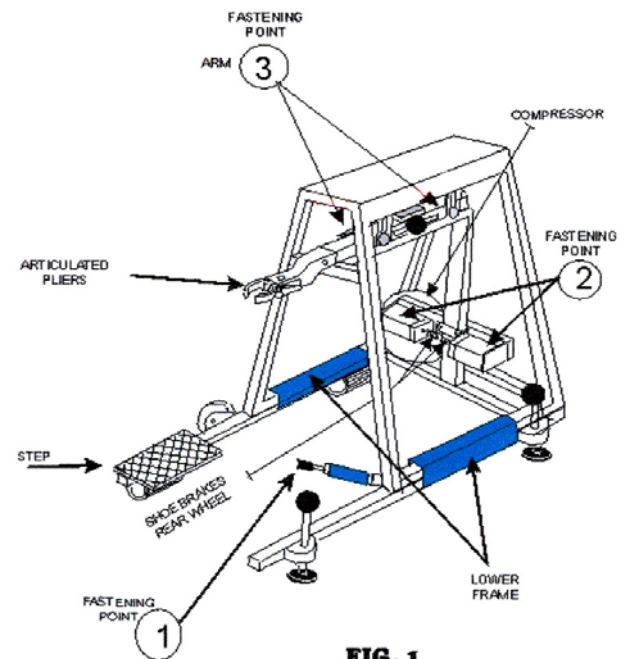
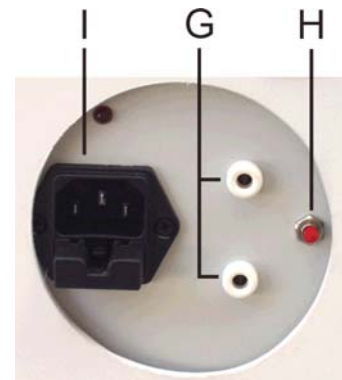


FIG. 1

1. Mittels eines pneumatischen Zylinders wird eine seitliche Sperre gesetzt. Damit wird verhindert, dass das Hinterrad abrutscht wenn sich der Fahrer bewegt. Dieser Zylinder ist am Boden des Rades befestigt. Wir nennen ihn Befestigungspunkt 1. Er wird mit der gelben Taste A ausgefahren.
2. Zwei pneumatische Zylinder, jeder mit einem Kolben, befestigen das Hinterrad mittels zwei Bremschuhen. Wir nennen sie Befestigungspunkt 2. Er ist 120° vom Befestigungspunkt 1 angeordnet. Die beiden Tasten B steuern diesen Befestigungspunkt: die gelbe B1 blockiert das System und die rote B2 gibt es frei, z. B. falls die Pedale oder der Verbindungsstab nicht in der richtigen Position sind. Die Zylinder können auch die Breite verringern, um sich an verschiedene Felgendicken und Radhöhen (26" und 28" Räder) anzupassen.

- Ein Arm, ausgestattet mit beweglichen Zangen, die die Sattelstange fixieren, befestigt das obere Teil des Rades. Dies ist Befestigungspunkt 3. Taste E gibt den Arm frei und blockiert ihn, so dass wir ihn für verschiedene Radgrößen in der Höhe verstellen können. Die gelbe Tasten C1 öffnet die Zangen und die rote Taste C2 schließt sie.
- Taste E gibt den oberen Rahmen frei und blockiert ihn. So können wir das Fahrrad an der Startlinie ausrichten.
- Der Manometer F zeigt die Druckluft an. Es sollten immer mindestens 4 bar sein, damit das System funktioniert.
- Auf der Seite sind zwei weiße Bananenbuchen G. Hier wird die Startleitung angeschlossen, die die Startmaschine auslöst. Am roten Taster H kann man die Startmaschine zu Testzwecken auch auslösen.



3 Aufladung

Die ST-BSM1 hat eine integrierte wiederaufladbare Batterie, die mindestens 14 Stunden aufgeladen werden muss. Ein Ladegerät ist in der Startmaschine eingebaut. Zum Laden der Batterie muss das mitgelieferte Ladekabel an der Ladebuchse I angesteckt werden.

Die Startmaschine kann dann für mehr als 10.000 Starts oder für 5 Wettkampftage benutzt werden, ohne dass die Batterie nochmals geladen werden muss.



Copyright by:
Änderungen vorbehalten!

ALGE-TIMING GmbH & Co
Rotkreuzstrasse 39
A-6890 Lustenau
Telefon: +43 5577-85966
Fax: +43 5577-85966-4
office@alge-timing.com
<http://www.alge-timing.com>